

План-график работы ЦКП (2022 г.)

(корректируется в процессе текущего выполнения работ)

Название темы НИР	Дата испытаний
Установки холодного газодинамического напыления с системой позиционирования на базе 6-осевого промышленного робота КР-16-2	
Исследование физических основ получения покрытий методом холодного газодинамического напыления	Январь-ноябрь
Разработка научных основ создания порошковых материалов для нанесения покрытий методом холодного газодинамического напыления	Январь-ноябрь
Аэродинамическая труба Т-324	
Управление пристенным турбулентным течением с помощью вдува/отсоса воздуха в пограничный слой крыла самолёта	Январь-май
Исследование механизмов течения при комплексном управляющем воздействии через несущую поверхность крыла	Май-сентябрь
Исследование возможности уменьшения сопротивления крылового профиля комбинированным методом	май
Исследование перехода в двухмерных пограничных слоях	Июнь-июль
Исследование течения на модели крыла с углом скольжения	октябрь
Исследование течения в зоне отрыва пограничного слоя над волнистой поверхностью	ноябрь
Исследование аэродинамических характеристик крылового профиля путем управления методом вдува/отсоса	Ноябрь-декабрь
Аэродинамическая труба ИТ-302М	
Исследование схемы подачи топлива на характеристики камеры сгорания ПВРД	Январь-апрель
Динамические испытания топливной системы камеры сгорания	май-август
Измерение профиля скорости в камере сгорания	Сентябрь-октябрь
Испытание камеры сгорания ПВРД	Ноябрь-декабрь
Аэродинамическая труба АТ-303	
Испытания детонационного двигателя	январь - август
Испытания воздухозаборников ПВРД	май - июнь
Испытания ПВРД ТТ	сентябрь - октябрь
Разработка методики исследования горения твердого топлива в высокоскоростном потоке воздуха	март - апрель
Исследование влияния шероховатости на переход пограничного слоя	июнь-июль
Экспериментальные исследования стабилизации пограничного слоя с помощью ультразвук поглощающего покрытия.	ноябрь-декабрь
Аэродинамическая труба Т-325	
Исследование взаимодействия скачка с пограничным слоем на моделях ламинаризованных крыльев	Февраль -июль
Исследование взаимодействия скачка с пограничным	Февраль -июль

слоем на плоской пластине	
Исследование устройств управления трансзвуковыми течениями.	Февраль - сентябрь
Экспериментальное исследование развития локализованных волновых пакетов в трехмерном пограничном слое при числе Маха 2.	Январь-март
Экспериментальное исследование особенностей развития локализованных возмущений в сверхзвуковом пограничном слое на скользящем крыле	Март-апрель
Экспериментальное исследование влияния числа Рейнольдса на положение ламинарно-турбулентного перехода на скользящем крыле при $M = 2$ и $2,5$	Март-июнь
Исследование влияния вдува тяжелого газа через проницаемую поверхность на устойчивость сверхзвукового пограничного слоя.	Июнь-сентябрь
Экспериментальное исследование теплоотдачи к поверхности плоской пластины под воздействием слабых ударных волн на переднюю кромку.	Сентябрь-декабрь
Аэродинамическая труба Т-313	
Исследование влияния струи двигательной установки на формирование спутного следа и его влияние на интенсивность замыкающего скачка в профиле волны звукового удара при $M = 2$	Февраль-апрель
Исследование аэродинамических характеристик контрольной модели № 1 при числе $M = 2, 3$ и 4	Май-декабрь
Изучение влияния безразмерного момента инерции модели перспективного возвращаемого аппарата, на характеристики аэродинамического демпфирования	Апрель-ноябрь
Аэродинамическая труба Т-326	
Определение ударно-волновой структуры сверхзвукового отрывного течения на обратном уступе без внесения локальных возмущений	Февраль-декабрь